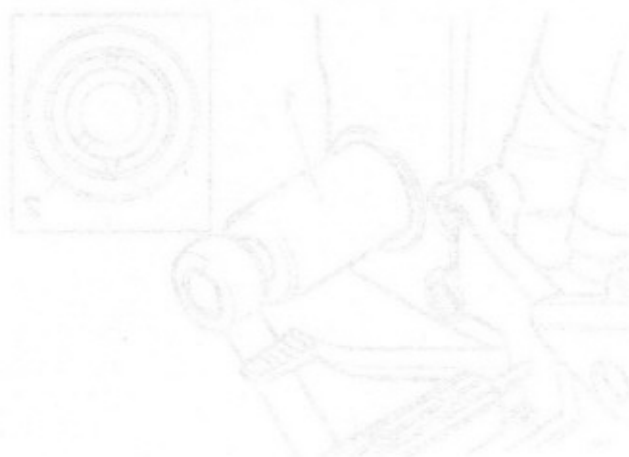


9 Dépose/repose du moteur

Table des matières

Dépose/repose du moteur	9.2
Dépose	9.2
Pose	9.3



Dépose/repose du moteur

Dépose/repose du moteur

Dépose

1. Déposer la selle (voir page 16-8).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir), puis déposer la batterie (voir page 9-2).
3. Caler la moto sur une béquille d'atelier.



Avertissement

Avant de commencer à travailler, s'assurer que la moto est stabilisée et bien calée. Cette précaution évitera qu'elle tombe et qu'elle blesse l'opérateur ou subisse des dommages.

4. Déposer les flancs de la carrosserie (voir page 16-9).
5. Déposer le réservoir de carburant (voir page 10-88).
6. Déposer la boîte à air (voir page 10-92).
7. Vidanger l'huile moteur (voir page 8-7).
8. Vidanger le liquide de refroidissement en débranchant la durit inférieure de la pompe à eau (voir page 11-6).
9. Débrancher la durit de dérivation de la culasse (voir page 11-6).
10. Débrancher la durit supérieure du boîtier de thermostat (voir page 11-7).

Note :

- **Attacher les durits pour éviter de les endommager en déposant le moteur.**

11. Déposer le refroidisseur d'huile (voir page 8-9).
12. Déposer entièrement le système d'échappement (voir page 10-106).
13. Régler la tension de la chaîne de transmission de manière à obtenir le maximum de flèche (voir page 12-6).
14. Désaccoupler de l'arbre la timonerie de changement de vitesses.
15. Déposer le carter de pignon.



Attention

Pour éviter d'endommager la chaîne, ne pas la laisser entrer en contact avec de la saleté, des particules abrasives de la route, etc.

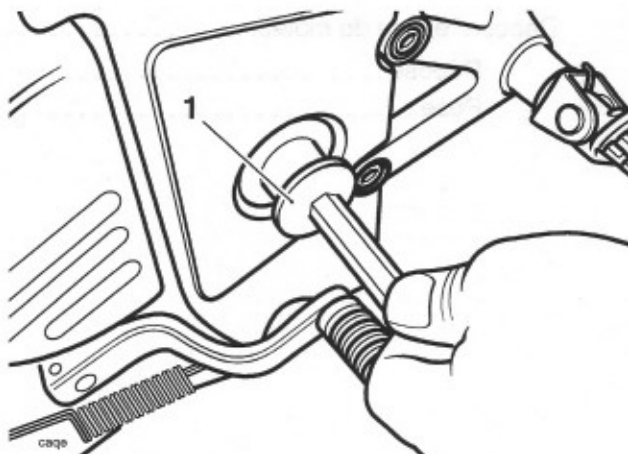
16. Débrancher tous les connecteurs électriques du faisceau principal au moteur.

17. Déposer de la culasse les boîtiers de papillons, les injecteurs et la rampe d'injection (voir page 10-97).

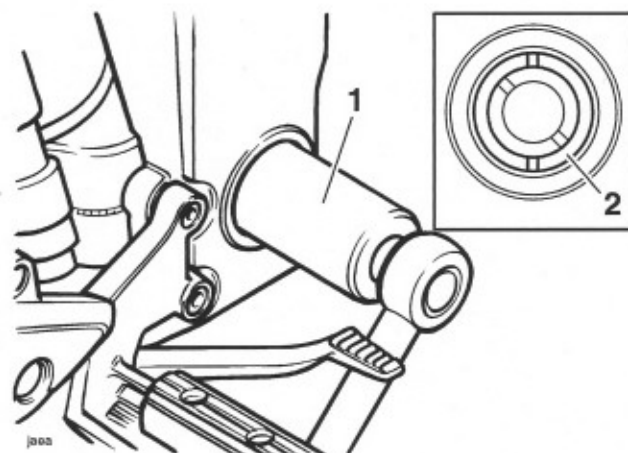
Note :

- **Il n'est pas nécessaire de débrancher les câbles d'accélérateur. Au lieu de les débrancher, disposer l'ensemble par-dessus le cadre pendant que le moteur est séparé du cadre.**

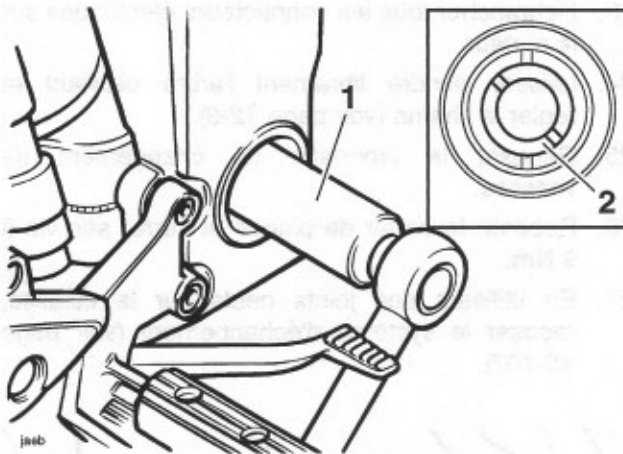
18. Déposer le câble d'embrayage (voir page 4-5).
19. Desserrer l'écrou de fixation de l'axe de bras oscillant.



20. Déposer la bague de blocage du bas oscillant et desserrer la bague de réglage à l'aide des outils spéciaux T3880295 et T3880290 respectivement.



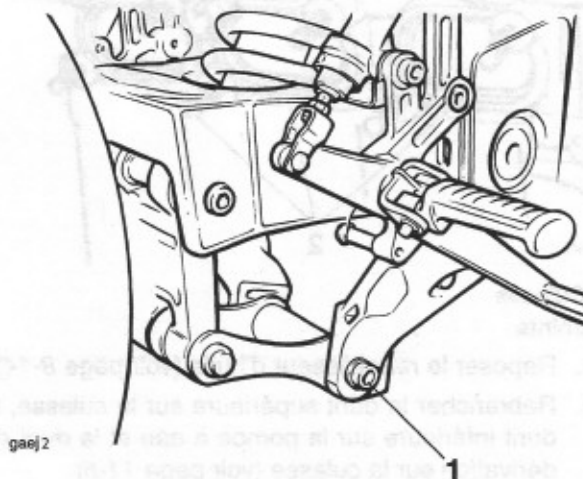
1. T3880295
2. Bague de blocage



1. T3880290

2. Bague de réglage

21. Desserrer la vis de pivot de biellette de renvoi.



1. Vis de pivot de biellette de renvoi

22. Placer un support sous le moteur et vérifier que le cadre est encore suffisamment et fermement calé.
23. Déposer la patte de support entre cadre et culasse du côté gauche de la moto.
24. Déposer les vis restantes de supports moteur et abaisser suffisamment le moteur pour pouvoir dégager la chaîne de transmission du pignon de sortie.
25. Déposer le moteur du cadre.



Attention

Prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter d'endommager les composants en abaissant le moteur. Le radiateur, en particulier, est un élément vulnérable.

Pose

1. Positionner le moteur sous le cadre.
2. Soulever le moteur en passant la chaîne de transmission sur le pignon de sortie pendant le levage.
3. Aligner le moteur sur le cadre et reposer les vis de supports moteur pour soutenir le moteur.
4. Reposer la patte de support entre cadre et culasse du côté gauche de la moto. Serrer les vis de la patte support sur la culasse à **30 Nm**. **NE PAS SERRER LA VIS DE FIXATION DE LA PATTE AU CADRE TANT QUE L'INSTRUCTION N'EN A PAS ÉTÉ DONNÉE.**



Attention

Si l'ordre de serrage des vis de supports moteur n'est pas respecté exactement, le cadre risque de subir de graves dégâts.

5. Retirer le support du dessous du moteur.
6. Serrer la vis de fixation du cadre au support de culasse avant gauche à **80 Nm**.
7. Serrer la vis de fixation du cadre au support moteur supérieur arrière gauche à **80 Nm**.
8. Serrer la vis de fixation du cadre au support moteur inférieur arrière gauche à **80 Nm**.
9. Vérifier l'espace entre le cadre et le moteur au niveau de tous les quatre supports droits du moteur. S'il existe un espace entre le moteur et le cadre, ajouter les entretoises nécessaires pour l'éliminer.
10. Si une entretoise est nécessaire pour la vis de support moteur inférieur arrière droit, il faut aussi monter une entretoise (réf. T3550355) sur la vis de fixation de la biellette de renvoi au cadre du côté droit.

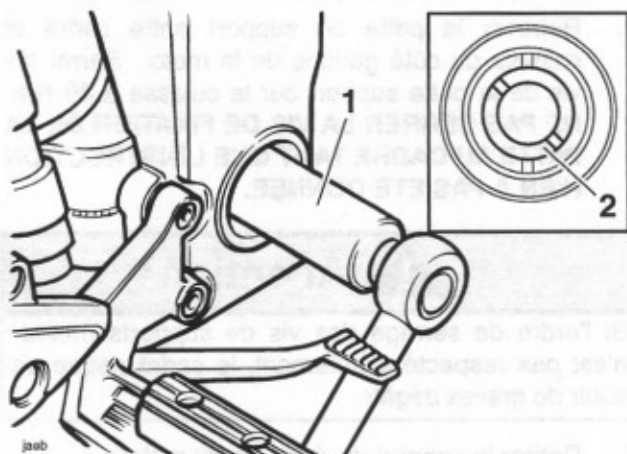
Note :

- Quatre épaisseurs d'entretoises sont disponibles : 2 mm, 1,5 mm, 1,0 mm et 0,5 mm. Les numéros de référence figurent dans le catalogue des pièces détachées.

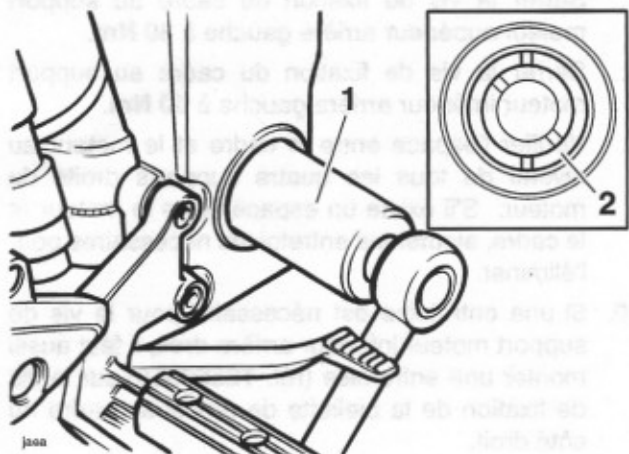
11. Une fois que toutes les entretoises nécessaires ont été ajoutées, serrer les vis de fixation du cadre au support de culasse avant droit à **80 Nm**.
12. Serrer la vis de fixation du cadre au support de culasse arrière droit à **80 Nm**.
13. Serrer la vis de fixation du cadre au support moteur supérieur arrière droit à **80 Nm**.
14. Serrer la vis de fixation du cadre au support moteur inférieur arrière droit à **80 Nm**.

Dépose/repose du moteur

15. Serrer la vis de fixation du cadre à la patte de support de culasse du côté gauche de la culasse à **80 Nm**.
16. Serrer la bague de réglage intérieure du pivot de bras oscillant à **15 Nm** et la bague de blocage extérieure à **30 Nm** à l'aide des outils spéciaux T3880290 et T3880295 respectivement.



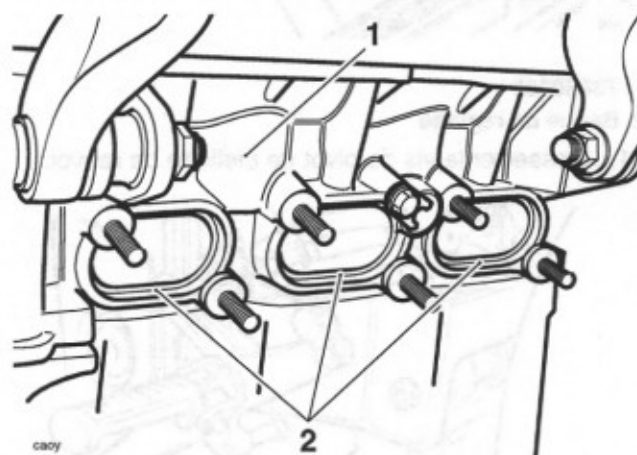
1. T3880290
2. Bague de réglage



1. T3880295
2. Bague de blocage

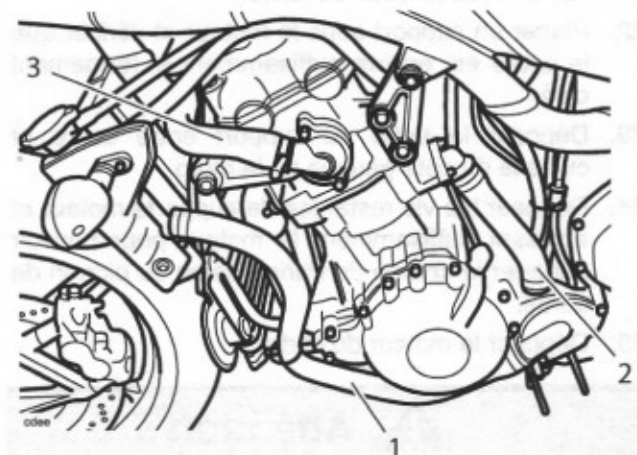
17. Poser la vis de l'axe d'arbre oscillant et la serrer à **60 Nm**.
18. Serrer la vis de pivot de bielle de renvoi à **95 Nm**.
19. Fixer le déflecteur d'air avec les clips sur le couvercle d'arbres à cames.
20. Reposer le câble d'embrayage (voir page 4-6).
21. Vérifier que les joints toriques des injecteurs ne sont pas fendus ou autrement endommagés. Remplacer selon besoin.
22. Reposer sur la culasse les boîtiers de papillons, les injecteurs et la rampe d'injection (voir page 10-100).

23. Rebrancher tous les connecteurs électriques sur le moteur.
24. Laisser pendre librement l'arbre oscillant et régler la chaîne (voir page 12-6).
25. Reposer la timonerie de changement de vitesses.
26. Reposer le carter de pignon et serrer ses vis à **9 Nm**.
27. En utilisant des joints neufs sur la culasse, reposer le système d'échappement (voir page 10-107).



1. Culasse
2. Joints

28. Reposer le refroidisseur d'huile (voir page 8-14).
29. Rebrancher la durit supérieure sur la culasse, la durit inférieure sur la pompe à eau et la durit de dérivation sur la culasse (voir page 11-6).



1. Durit inférieure
2. Durit de dérivation
3. Pompe à eau

30. Refaire le plein du circuit de refroidissement (voir page 11-5).
31. Faire le plein d'huile moteur de la qualité et de la viscosité correctes (voir page 8-7).
32. Reposer la boîte à air (voir page 10-93).

33. Reposer le réservoir de carburant (voir page 10-88).
34. Reposer les flancs de la carrosserie (voir page 16-9).
35. Reposer la batterie dans son logement et la rebrancher en commençant par le câble positif (rouge) (voir page 17-7).
36. Retirer la moto du support d'atelier et la caler sur sa béquille latérale.
37. Reposer la selle.